

## Stellantis signe un accord d’approvisionnement en lithium avec Vulcan Energy

- L’accord concerne l’approvisionnement décarboné de la matière première clé pour les packs de batteries des véhicules électrifiés.
- Élément clé pour alimenter la stratégie d’électrification offensive de Stellantis.

**AMSTERDAM, 29 novembre 2021** – [Stellantis N.V.](#) (NYSE / MTA / Euronext Paris: STLA) (“Stellantis”) et [Vulcan Energy Resources Ltd.](#) (ASX: VUL) ont signé un accord pour que Vulcan fournisse en Europe de l’hydroxyde de lithium pour batterie pour les véhicules électrifiés. L’accord, d’une durée de cinq ans, prévoit le début des livraisons en 2026.

L’accord d’approvisionnement de Vulcan s’inscrit dans la stratégie d’électrification de Stellantis, présentée lors de l’[EV Day](#) en juillet 2021, afin de garantir la disponibilité des matières premières clés pour les packs de batteries des véhicules électrifiés.

Stellantis prévoit d’investir plus de 30 milliards d’euros d’ici 2025 dans l’électrification et les softwares, tout en restant la référence en termes de performance dans le secteur automobile avec une efficacité en matière d’investissements 30 % supérieur à la moyenne de l’industrie en ce qui concerne le rapport dépenses en capital et en R&D sur chiffre d’affaires.

“Stellantis avance dans sa stratégie d’électrification avec rapidité et puissance. Cet accord est une preuve supplémentaire que nous avons l’esprit de compétition nécessaire pour tenir nos engagements”, a déclaré Michelle Wen, Stellantis Chief Purchasing and Supply Chain Officer. “Une liberté de mouvement sûre, propre et abordable représente une attente forte de nos sociétés et nous nous engageons à tenir nos engagements en la matière.”

Stellantis a pour objectif que plus de 70 % de ses ventes de véhicules en Europe et plus de 40 % de ses ventes de véhicules aux États-Unis soient des véhicules à faibles émissions (LEV) d’ici 2030. Chacune des 14 marques emblématiques de Stellantis s’engage à offrir les meilleures solutions 100% électrifiées de leur catégorie.

Le projet Zero Carbon Lithium™ de Vulcan dans la haute vallée du Rhin en Allemagne utilise l’énergie géothermique pour produire de l’hydroxyde de lithium pour batterie à partir de saumure sans utiliser de combustibles fossiles et en utilisant un minimum d’eau, ce qui réduit la génération de carbone dans la chaîne d’approvisionnement en métaux pour batteries.

“L’accord d’approvisionnement avec Stellantis est en phase avec notre mission de décarbonisation de la chaîne d’approvisionnement des batteries lithium-ion et des véhicules électriques”, a déclaré Dr Francis Wedin, CEO et fondateur de Vulcan. “Le projet Vulcan Zero Carbon Lithium™ entend également réduire la distance de transport des produits chimiques à base de lithium en Europe, et notre implantation en Allemagne, à proximité des gigafactories européennes de Stellantis, s’inscrit dans cette

stratégie. Nous nous réjouissons d'une relation longue et productive entre Vulcan et Stellantis, alors que nous travaillons à la réalisation de nos ambitions communes en matière de durabilité et de décarbonisation."

Vulcan fournira à Stellantis un minimum de 81 000 tonnes et un maximum de 99 000 tonnes d'hydroxyde de lithium sur la durée de cinq ans de l'accord.

L'accord d'approvisionnement est soumis à la réussite du démarrage de l'exploitation commerciale de l'usine de Vulcan et à la qualification complète du produit.

# # #

### **A propos de Stellantis**

Figurant parmi les principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux, Stellantis est guidé par une vision claire : permettre à tous de se déplacer librement grâce à des solutions de mobilité distinctives, abordables et fiables. Outre son implantation géographique et la richesse de son héritage, la plus grande force du Groupe réside dans ses performances en matière de durabilité, l'étendue de son expérience et la diversité des talents internationaux qui le composent. Stellantis s'appuie sur l'ampleur de son portefeuille de marques emblématiques, qui a été fondé par des visionnaires qui ont insufflé leur passion dans leurs entreprises, associée à un esprit de compétition qui parle autant à ses employés qu'à ses clients. L'objectif de Stellantis : devenir le numéro un, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de ses partenaires et des communautés au sein desquelles il opère

### **A propos de Vulcan**

Vulcan a pour objectif de devenir le premier producteur de lithium au monde dont les émissions nettes de gaz à effet de serre sont nulles. Son projet ZERO CARBON LITHIUM™ vise à produire un produit chimique à base d'hydroxyde de lithium de qualité pile à partir de sa ressource combinée d'énergie géothermique et de lithium, qui est la plus grande ressource de lithium d'Europe, en Allemagne. Le projet unique de Vulcan, ZERO CARBON LITHIUM™, vise à produire à la fois de l'énergie géothermique renouvelable et de l'hydroxyde de lithium à partir de la même source de saumure profonde. Ce faisant, Vulcan entend répondre aux exigences du marché européen du lithium en réduisant l'empreinte carbone et eau élevée de la production et la dépendance totale aux importations. Vulcan vise à approvisionner le marché des batteries lithium-ion et des véhicules électriques en Europe, dont la croissance est la plus rapide au monde. Le projet Vulcan Zero Carbon Lithium™ dispose d'une ressource qui peut satisfaire les besoins de l'Europe pour la transition vers les véhicules électriques, à partir d'une source dont les émissions nettes de gaz à effet de serre sont nulles, et ce pour de nombreuses années.

### **Contact Media**

#### **Pierre-Olivier Salmon**

Stellantis

[pierreolivier.salmon@stellantis.com](mailto:pierreolivier.salmon@stellantis.com)

+33 676 86 45 48

#### **Beate Holzwarth**

Vulcan

[bholzwarth@v-er.eu](mailto:bholzwarth@v-er.eu)

+49 (0) 171 440 7844

## **DECLARATIONS PROSPECTIVES**

*Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les énoncés concernant les événements futurs et les résultats prévus des opérations, les stratégies d'entreprise, les avantages prévus de la transaction proposée et d'autres aspects prévus de nos opérations ou résultats opérationnels sont des énoncés prospectifs. Ces énoncés peuvent comprendre des termes tels que "peut", "va", "s'attend", "pourrait", "devrait", "a l'intention", "estime", "anticipe", "croit", "reste", "en bonne voie", "conception", "cible", "objectif", "but", "prévision", "projection", "perspectives", "plan", ou des termes similaires. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de rendement futur. Elles sont plutôt fondées sur l'état actuel des connaissances, les attentes futures et les projections concernant les événements futurs de Stellantis et sont par nature sujettes à des risques et à des incertitudes inhérents. Elles se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui pourraient ou non se produire ou exister à l'avenir et, par conséquent, il ne faut pas s'en remettre indûment à eux.*

*Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les énoncés prospectifs en raison de divers facteurs, notamment: l'impact de la pandémie COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer de nouveaux produits avec succès et à maintenir le volume des expéditions de véhicules; l'évolution des marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et l'évolution de la demande de produits automobiles, qui sont soumis à un cycle conjoncturel; l'évolution de la situation économique et politique locale, l'évolution de la politique commerciale et l'imposition de tarifs ou de tarifs mondiaux et régionaux destinés à l'industrie automobile, l'adoption de réformes fiscales ou d'autres modifications des lois et règlements fiscaux; la capacité de Stellantis' à élargir certaines de leurs marques à l'échelle mondiale; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification améliorée, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome; divers types de réclamations, de poursuites judiciaires, d'enquêtes gouvernementales et d'autres imprévus, y compris les réclamations relatives à la responsabilité et à la garantie des produits et les réclamations relatives à l'environnement, les enquêtes et les poursuites; les dépenses d'exploitation des matériels en ce qui concerne le respect des règlements en matière d'environnement, de santé et de sécurité; l'intensité de la concurrence dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation; l'exposition à des insuffisances dans le financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis; la capacité de fournir ou d'organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients de détail et les risques associés à la création et aux opérations de sociétés de services financiers; la possibilité d'obtenir des financements pour exécuter les plans d'entreprise de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats; un dysfonctionnement, une perturbation ou une atteinte à la sécurité affectant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis; la capacité de Stellantis à exploiter les avantages escomptés des ententes de co-entreprise; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs; l'augmentation des coûts, l'interruption de l'approvisionnement ou la pénurie de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis; l'évolution des relations du travail et l'évolution du droit du travail applicable; fluctuations des taux de change, variations des taux d'intérêt, risque de crédit et autres risques du marché; troubles politiques et civils; tremblements de terre ou autres catastrophes; et autres risques et incertitudes.*

*Toutes les déclarations prospectives contenues dans la présente communication ne sont valables qu'à la date du présent document et Stellantis rejette toute obligation de mettre à jour ou de réviser les déclarations prospectives. De plus amples renseignements sur Stellantis et ses entreprises, y compris les facteurs qui pourraient avoir une incidence importante sur les résultats financiers de Stellantis, sont inclus dans les rapports et les dépôts de Stellantis auprès de la Securities and Exchange Commission des États-Unis et de l'AFM.*