

Stellantis et Koç Holding renforcent leur coentreprise Tofaş et leur partenariat en Turquie

- Les activités commerciales de l'ensemble des marques Stellantis en Turquie seront regroupées sous l'égide de Tofaş renforçant ainsi les synergies et la création de valeur pour toutes les marques sur tous les segments, pour les deux partenaires.
- Stellantis attribuera à Tofaş une nouvelle production du fourgon K0, en version véhicule utilitaire léger de taille moyenne et en voiture particulière. La mise en production du modèle, décliné pour cinq marques (Peugeot, Citroën, Opel, Vauxhall, Fiat), est attendue à partir de 2025.
- La production actuelle du Doblo devrait se poursuivre jusqu'au début des travaux sur les lignes de production du modèle "K0" en juillet 2023.
- Le projet actuel de Fiat Egea/Tipo sera prolongé jusqu'à la fin de 2025.
- Cette collaboration stratégique permettra de proposer des produits centrés sur le client et à la pointe de l'industrie

ISTANBUL, le 1^{er} mars 2023 – Koç Holding et Stellantis N.V. annoncent avec confiance les perspectives d'expansion de leur coentreprise existante Tofaş et le projet d'optimisation de leurs activités en Turquie, grâce à une distribution plus efficace de produits et services de premier ordre à ses clients et à ses partenaires.

Dans le cadre de cet accord stratégique conclu aujourd'hui, Tofaş se portera acquéreur de l'intégralité du capital de Stellantis Otomotiv Pazarlama A.Ş., la société de distribution de Stellantis en Turquie. Par la suite, toutes les marques Stellantis disponibles en Turquie, à savoir Alfa Romeo, Fiat, Citroën, DS Automobiles, Jeep®, Maserati, Opel et Peugeot, seront distribuées par Tofaş .

Rassembler toutes les activités en Turquie sous une seule et même entité, soutenue par deux actionnaires puissants, permettra d'une part, de générer des synergies sans précédent au niveau des activités commerciales, de la production et de la R&D au niveau mondial, et d'autre part, de proposer aux consommateurs turcs une offre de produits et de services plus étendue et plus en adéquation avec leurs besoins. De nouvelles opportunités commerciales sont également attendues, pour renforcer encore le potentiel de Tofaş.

TOFAŞ

TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

Levent Çakıroğlu, CEO de Koç Holding, a déclaré : « Nous sommes résolu à continuer à jouer notre rôle pour guérir les blessures causées par le tremblement de terre du 6 février en Turquie, tout en essayant de nous remettre de la douleur causée par cet événement. En tant que Groupe Koç, nous avons la ferme volonté d'investir dans notre pays, et nous sommes convaincus que le nouvel accord aidera également à surmonter cette période difficile. Cet investissement stratégique, associé au volume de production, aux performances à l'exportation et aux capacités R&D de Tofaş, permettra à l'entreprise d'atteindre de nouveaux sommets dans l'industrie automobile. En tant que première entreprise automobile de Turquie, et grâce à ce nouvel investissement, Tofaş va étendre ses objectifs et renforcer ses références. Cet accord est une nouvelle preuve de la confiance du Groupe Koç et de notre partenaire dans notre pays en ces temps difficiles. Nous continuerons à faire de notre mieux pour accroître la compétitivité de la Turquie dans l'industrie automobile grâce à la valeur ajoutée qui sera générée. »

« La Turquie occupe une place clé au sein de notre plan stratégique à long terme Dare Forward 2030, en vue d'obtenir une part de marché importante au Moyen-Orient et en Afrique » a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « Le renforcement de notre partenariat avec Koç Holding nous permettra de créer des synergies, d'accroître la valeur et de développer le potentiel commercial des marques Stellantis sur tous les segments. La co-entreprise Tofaş est l'une des principales entreprises industrielles de Turquie où elle dispose de l'un des plus importants centres de production, de recherche et développement. Dans le contexte douloureux que rencontre actuellement la Turquie, je tiens à remercier chaleureusement toutes les équipes ayant travaillé sur cet accord qui contribuera à prolonger notre rôle de leader, fruit de plus de 50 ans d'histoire dans le pays qui démontre au monde sa capacité à reconstruire un avenir durable avec espoir et résilience ».

Dans le cadre de cet accord :

- Stellantis attribuera à Tofaş la production du modèle "K0 ", dans les versions de véhicules utilitaires légers de taille moyenne et de voitures particulières, commercialisées sous les cinq marques (Peugeot, Citroën, Opel, Vauxhall, Fiat) avec un objectif de lancement de la production à partir de début 2025 ;
- La production actuelle du Doblo devrait se poursuivre jusqu'au début des travaux sur les lignes de production du modèle "K0" en juillet 2023 ;
- Le projet actuel de Fiat Egea/Tipo est prolongé jusqu'à la fin de 2025.

La finalisation de la transaction est prévue pour le deuxième semestre 2023, sous réserve des autorisations réglementaires requises, y compris l'approbation des autorités de la concurrence concernées.

###



TOFAŞ

TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande Tech Company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Yolande PINEDA + 971526768389 – yolande.pineda@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com

À propos de Koç Holding

Depuis 1926, Koç Holding, qui a toujours eu une longueur d'avance sur le changement, est devenu l'un des groupes les plus importants et les plus prospères de Turquie et de la région, et la seule entreprise turque à figurer dans la liste Fortune Global 500. À ce jour, Koç Holding est la première société holding d'investissement de Turquie et Koç Group est le plus grand groupe industriel et de services de Turquie en termes de revenus, d'exportations, de nombre d'employés, d'impôts payés et de capitalisation boursière totale sur la Borsa Istanbul. Koç Group a été un moteur de l'économie turque avec des revenus qui correspondent à 9% du PIB de la Turquie et des exportations qui représentent 7% des exportations totales de la Turquie. Koç Holding occupe des positions de premier plan avec de solides avantages concurrentiels dans les secteurs de l'énergie, de l'automobile, des biens de consommation durables et de la finance, qui offrent un fort potentiel de croissance à long terme. La création d'une valeur durable à long terme pour le monde et les sociétés dans lesquelles le Groupe Koç opère, est au cœur de son modèle d'entreprise.



TOFAŞ

TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

Pour plus d'informations, merci de contacter

Yeliz Öz Kara +90 216 531 0387 – yelizo@koc.com.tr

<https://www.koc.com.tr/en>

À propos Tofas

L'une des principales entreprises automobiles de Turquie, Tofaş a été fondée en 1968. 24,3 % des actions de Tofaş sont négociées à la bourse d'Istanbul ; le contrôle des actions restantes est réparti à parts égales entre Koç Holding et Stellantis. Les actions cotées en bourse de Tofaş sont également incluses dans les indices de gouvernance d'entreprise et de durabilité de la bourse d'Istanbul. En tant que l'un des principaux centres de fabrication et de R&D de Stellantis, Tofaş crée de la valeur ajoutée pour l'économie, l'industrie et le savoir-faire en R&D de la Turquie en assumant des rôles importants dans les projets mondiaux de développement de produits de sa société mère. L'usine de Tofaş produit les Fiat Doblò et Fiorino ainsi que les modèles de berline, de bicorps, de break et de cross de la famille Fiat Tipo / Egea. Tofaş offre un large portefeuille de marques et de produits en Turquie ; en tant que distributeur des marques Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Jeep®, Maserati, Ferrari.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Arzu Yazgan +90 212 275 3390 – arzu.yazgan@tofas.com.tr

Nihan Kızıltan +90 212 275 3390 – nihan.kiziltan@tofas.com.tr

www.tofas.com.tr

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats opérationnels anticipés, les stratégies commerciales, les bénéfices escomptés suite à la transaction proposée, les futurs résultats opérationnels et financiers, la date de clôture prévue pour la transaction proposée et d'autres aspects attendus de nos opérations ou de nos résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « peut », « pourra », « s'attendre à », « pourrait », « devrait », « prévoir », « estimer », « anticiper », « croire », « rester », « en mesure de », « concevoir », « cibler », « objectif », « prévisions », « projections », « perspectives », « prospects », « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne constituent pas des garanties de performance future. Elles reposent au contraire sur l'état actuel des connaissances de Stellantis ainsi que sur ses projections et attentes futures vis-à-vis d'événements à venir, et de par leur nature sont soumises à des incertitudes et risques inhérents. Elles concernent des événements et dépendent de circonstances susceptibles ou non de survenir ou d'exister à l'avenir, et en tant que telles, il est recommandé de ne pas leur accorder de confiance excessive.

Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie de COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouveaux produits et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est soumise à des cycles ; les changements dans les conditions économiques et politiques locales, les changements dans la politique commerciale et l'imposition de tarifs mondiaux et régionaux ou de tarifs ciblant l'industrie automobile, la promulgation de réformes fiscales ou d'autres changements dans les lois et réglementations fiscales ; la capacité de Stellantis à développer certaines de ses marques à l'échelle mondiale ; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants ; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome accrues ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris la responsabilité du fait des produits et les réclamations au titre de la garantie, ainsi que les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence intense dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation, l'exposition aux déficits de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients au détail et les risques associés à la création et aux opérations des sociétés de services financiers ; la capacité à accéder à des fonds pour exécuter les plans d'affaires de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats d'exploitation ; un dysfonctionnement, une perturbation ou une violation de sécurité importants compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices anticipés des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; le développement dans les relations de travail et industrielles et les évolutions dans les lois du travail applicables ; les fluctuations des taux de change, les changements de taux d'intérêt, le risque de crédit et les autres risques du marché ; les troubles politiques et civils ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; et d'autres risques et incertitudes.

Toutes les déclarations prospectives contenues dans cette communication sont valables à la date des présentes, et Stellantis ne prend aucun engagement de mettre à jour ou de réviser publiquement lesdites déclarations prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'impacter de manière significative les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et dossiers de Stellantis déposés auprès de l'U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.