



Stellantis investit dans la société Lyten et sa technologie de pointe de batteries Lithium-Soufre pour véhicules électriques

- Implanté dans la Silicon Valley, Lyten est un pionnier du graphène tridimensionnel ajustable, un matériau qui s'annonce extrêmement prometteur pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et accélérer la transition vers la mobilité durable
- Stellantis et Lyten développeront des batteries au Lithium-Soufre pour véhicules électriques, des solutions pour alléger les voitures et autres applications pour améliorer la capacité de détection
- Les batteries Lithium-Soufre ont une densité énergétique doublée par rapport à la chimie Lithium-Ion et constituent une des solutions possibles pour une cathode sans nickel-manganèse-cobalt
- Stellantis explore toutes les technologies de batterie pour répondre aux besoins variés de sa large clientèle et assurer une mobilité propre, sûre et abordable

Le 25 mai 2023, AMSTERDAM, SAN JOSÉ, Californie – [Stellantis N.V.](#) et [Lyten, Inc.](#) ont annoncé que Stellantis Ventures, le fonds de capital-risque de Stellantis, a choisi d'investir dans la société Lyten. Cette décision va permettre d'accélérer la commercialisation du Lyten 3D Graphene™ au sein du secteur des transports, notamment dans les batteries Lithium-Soufre (Li-S) LytCell™ pour véhicules électriques, les matériaux composites légers et les capteurs embarqués à haute sensibilité. Figurant parmi les pionniers du graphène en trois dimensions (3D), Lyten compte exploiter l'adaptabilité unique de ce matériau pour améliorer les performances des véhicules et l'expérience client, tout en décarbonant le secteur des transports.

L'offre de matériaux ajustables de Lyten pourrait réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre et favorisera la transition vers une mobilité durable.

Contrairement aux batteries Lithium-Ion classiques, les batteries Lithium-Soufre de Lyten n'utilisent ni nickel, ni cobalt, ni manganèse, ce qui donne une empreinte carbone estimée à plus de 60 % inférieure à celle des meilleures batteries actuelles. Les matières premières utilisées pour les batteries Lithium-Soufre présentent aussi l'avantage de pouvoir être obtenues et produites localement, en Amérique du Nord et en Europe, satisfaisant ainsi les besoins des industries en termes de batteries haute densité énergétique légères, et permettant également à Stellantis de s'affranchir d'éventuelles perturbations de la chaîne d'approvisionnement.

Stellantis Ventures est un fonds de capital-risque lancé par Stellantis en 2022. Sa raison d'être consiste à investir dans des start-ups, à différents stades de leur maturité développant des technologies susceptibles d'être déployées dans les secteurs automobile et de la mobilité. Stellantis Ventures, d'une taille initiale de 300 millions d'euros, est un levier essentiel du Plan Stratégique [Dare Forward 2030](#) de l'entreprise. Ce plan décrit en effet les objectifs majeurs de Stellantis, comme celui de diviser par deux ses émissions de CO₂ à l'horizon 2030 par rapport à 2021 et atteindre la [neutralité carbone d'ici 2038](#), avec un pourcentage de compensation des émissions restantes à un seul chiffre.

« Nous sommes heureux que Stellantis Ventures, la branche capital-risque d'un constructeur automobile mondial, croit en notre entreprise et nos super-matériaux décarbonants à base de Lyten 3D Graphene™ », a commenté Dan Cook, Président-Directeur Général de Lyten. « De nombreuses innovations produits du secteur automobile pourraient être transformées par le Lyten 3D Graphene™, notamment les batteries Lithium-Soufre qui peuvent fournir une densité énergétique doublée par rapport à celles au Lithium-Ion, les matériaux composites qui permettent de construire des véhicules plus légers avec une plus grande charge utile et les nouveaux modes de détection qui font l'impasse sur les puces électroniques, les batteries ou encore les câbles. Nous sommes tous mobilisés pour que Stellantis et le marché automobile bénéficient de chacune de ces applications. »

« Contrairement aux formes de graphène en deux dimensions, la production de notre Lyten 3D Graphene™ ajustable a été vérifiée par un organisme indépendant et s'est révélée comme étant neutre en carbone. Nous convertissons les gaz à effet de serre en une nouvelle catégorie de matériaux à base de carbone hautement performant et de grande valeur et incorporons ces matériaux dans des applications qui décarboneront les secteurs les plus difficiles à décarboner sur notre planète, » poursuit Dan Cook.

« Après une récente visite de Lyten avec Ned Curic, notre Chief Technology Officer (CTO), et Adam Bazih, le Responsable de Stellantis Ventures, nous avons été impressionnés par le potentiel de cette technologie pour contribuer à une mobilité propre, sûre et abordable, » a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « La technologie matériaux de Lyten est un investissement clé pour Stellantis Ventures, conformément à notre objectif Dare Forward 2030 d'accélérer le déploiement de technologies novatrices axées sur le client. Plus précisément, la batterie Lithium-Soufre de Lyten pourrait être un élément essentiel à l'adoption à grande échelle de véhicules électriques dans le monde entier. Par ailleurs, sa technologie est bien positionnée pour aider à réduire le poids des véhicules, ce qui est aussi nécessaire pour que notre industrie atteigne ses objectifs de neutralité carbone. »

Avec le risque de pénurie sur les matériaux indispensables pour la production des batteries Lithium-Ion classiques actuellement utilisées dans la fabrication des voitures électriques, la technologie Lithium-Soufre offrira une solution alternative dotée d'une cathode sans nickel, manganèse, ni cobalt, ce qui facilitera la transition mondiale à grande échelle vers les véhicules électriques. L'objectif de Lyten est de fournir à ses clients un approvisionnement sûr en produits performants et respectueux de l'environnement, tout en permettant aux constructeurs automobiles de profiter de la croissance des marchés américains et européens.

La production de la batterie Lithium-Soufre, des matériaux composites et des technologies de capteurs de Lyten a commencé dans son usine de plus de 13 000 m² dans la Silicon Valley. Outre la production de batteries pour véhicules électriques, Lyten travaille avec d'anciens clients pour commencer à fournir des batteries au Lithium-Soufre et des composites infusés de graphène 3D pour les marchés spécialisés en 2023. Lyten collabore actuellement avec ses investisseurs stratégiques de plusieurs secteurs pour appliquer les matériaux à base de Lyten 3D Graphene pour décarboner d'autres secteurs à forte intensité de carbone, en plus de celui du secteur des transports.

###

À propos du Lyten 3D Graphene™

Le Lyten 3D Graphene™ est un super-matériau de décarbonation ajustable et propriétaire, fabriqué à partir de gaz naturel. Le graphène 3D de Lyten est similaire au graphène en deux dimensions avec lequel il partage de nombreuses propriétés exceptionnelles, mais la réactivité chimique et électrique du graphène 3D peut être supérieure de plusieurs ordres de grandeur et ce matériau est aussi fortement ajustable grâce à sa morphologie tridimensionnelle. Les procédés et l'équipement permettant de fabriquer des matériaux à base de graphène en trois dimensions sont des inventions technologiques propriétaires brevetées par Lyten. Lyten va faire évoluer l'échelle de production initiale de son établissement de San José en Californie et étudiera bientôt des sites faire passer sa capacité de production au niveau supérieur.

À propos de la batterie Lithium-Soufre LytCell EV™

LytCell™ est la batterie Lithium-Soufre propriétaire de Lyten qui utilise le Lyten 3D Graphene™ pour résoudre les problèmes de formation de polysulfures et d'effet navette associés au soufre, ce qui permettra d'obtenir une batterie plus performante qui aura plus de deux fois la densité énergétique des batteries des véhicules électriques classiques et sera à l'origine d'une autonomie de conduite supérieure. Contrairement aux batteries Lithium-Ion et à l'état solide, les batteries LytCell™ n'utilisent ni nickel ni cobalt, qui sont des métaux rares et chers, et elles auront une empreinte carbone estimée plus de 60 % plus basse que les batteries Lithium-Ion et 40 % plus basse que les batteries à l'état solide. La batterie LytCell sera produite à partir de matières premières provenant de ressources nationales et durables, ce qui permettra aux constructeurs et aux consommateurs de s'affranchir des risques de la chaîne d'approvisionnement et des problèmes liés à l'extraction minière bien peu respectueuse de l'environnement de matériaux tels que les oxydes de nickel, de manganèse et de cobalt (NMC).

À propos du LytR™

LytR™ est la formulation thermoplastique unique de Lyten – infusée de Lyten 3D Graphene™ – qui réduit de jusqu'à 50 % le poids et les matériaux requis tout en maintenant ou en améliorant la résistance et la performance. Quand le Lyten 3D Graphene™ est accordé pour sa dispersion dans du polyéthylène, comme dans le cas du matériau LytR™, il renforce considérablement les propriétés chimiques et physiques du thermoplastique obtenu, ce qui permet d'employer moins de polyéthylène et de réduire l'empreinte carbone de jusqu'à 55 %.

À propos de Lyten

Lyten est une entreprise qui se consacre à l'innovation et aux applications dans le domaine des matériaux, et le pionnier de la plateforme de matériaux Lyten 3D Graphene™. Les super matériaux de décarbonation de Lyten sont actuellement accordés pour une vaste gamme d'applications, y compris les batteries Lithium-Soufre de nouvelle génération destinées à l'automobile, l'aérospatiale, la défense et d'autres marchés, un composite polymère de nouvelle génération, le LytR™, qui permet de réduire la quantité de plastique utilisée de jusqu'à 50 % tout en maintenant la résistance structurale et aux impacts ; et des réseaux de capteurs de nouvelle génération qui augmentent considérablement la sensibilité et la sélectivité de la détection et sont destinés aux applications automobiles, industrielles, de santé et de sécurité. Lyten est pilotée par un groupe de dirigeants expérimentés venus de l'automobile, de l'énergie, des batteries, des semi-conducteurs, de la fabrication et de la défense, a à son actif plus de 300 brevets, déposés ou en instance, et fabrique actuellement le matériau Lyten 3D Graphene, ainsi que ses batteries EV LytCell™ à San Jose, en Californie. Lyten, a été fondée en 2015. Pour le dossier de presse : lyten.com/media-kit/

À propos de Stellantis Ventures

Créé avec un investissement initial de 300 millions d'euros, Stellantis Venture est le premier fonds de capital-risque de Stellantis. Il cible des start-ups développant des technologies de pointe pour les secteurs de l'automobile et de la mobilité, et apportant une véritable valeur ajoutée pour les clients particuliers et la société dans son ensemble. Le fonds a un double mandat unique qui requiert que les entreprises de son portefeuille aient des perspectives de croissance durable et forte ainsi qu'un haut potentiel d'adoption technologique au sein des produits et des activités de Stellantis. Soutenu par un des premiers constructeurs automobiles et fournisseurs de mobilité au monde, Stellantis Ventures est particulièrement bien placé pour créer rapidement et efficacement de la valeur pour les investissements de son portefeuille.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande Tech Company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.

Contacts :

Stellantis

Fernão Silveira

Global Communications / Stellantis
+31 6 43 25 43 41
fernao.silveira@stellantis.com

Lyten

Bob Zeitlinger

Senior VP, Makovsky PR
bzeitlinger@makovsky.com
(551) 427-7298

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES DE STELLANTIS

Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats opérationnels anticipés, les stratégies commerciales, les bénéfices escomptés suite à la transaction proposée, les futurs résultats opérationnels et financiers, la date de clôture prévue pour la transaction proposée et d'autres aspects attendus de nos opérations ou de nos résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « peut », « pourra », « s'attendre à », « pourrait », « devrait », « prévoir », « estimer », « anticiper », « croire », « rester », « en mesure de », « concevoir », « cibler », « objectif », « prévisions », « projections », « perspectives », « prospects », « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne constituent pas des garanties de performance future. Elles reposent au contraire sur l'état actuel des connaissances de Stellantis ainsi que sur ses projections et attentes futures vis-à-vis d'événements à venir, et de par leur nature sont soumises à des incertitudes et risques inhérents. Elles concernent des événements et dépendent de circonstances susceptibles ou non de survenir ou d'exister à l'avenir, et en tant que telles, il est recommandé de ne pas leur accorder de confiance excessive.

Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie de COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouveaux produits et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est soumise à des cycles ; les changements dans les conditions économiques et politiques locales, les changements dans la politique commerciale et l'imposition de tarifs mondiaux et régionaux ou de tarifs ciblant l'industrie automobile, la promulgation de réformes fiscales ou d'autres changements dans les lois et réglementations fiscales ; la capacité de Stellantis à développer certaines de ses marques à l'échelle mondiale ; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants ; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome accrues ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris la responsabilité du fait des produits et les réclamations au titre de la garantie, ainsi que les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence intense dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation, l'exposition aux déficits de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients au détail et les risques associés à la création et aux opérations des sociétés de services financiers ; la capacité à accéder à des fonds pour exécuter les plans d'affaires de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats d'exploitation ; un dysfonctionnement, une perturbation ou une violation de sécurité importants compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices anticipés des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; le développement dans les relations de travail et industrielles et les évolutions dans les lois du travail applicables ; les fluctuations des taux de change, les changements de taux d'intérêt, le risque de crédit et les autres risques du marché ; les troubles politiques et civils ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; les risques et autres éléments décrits dans le rapport annuel de l'entreprise sur le formulaire 20-F pour l'année clôturée le 31 décembre 2022 et sur le formulaire 6-K pour nos rapports actuels, ainsi que les amendements s'y rapportant déposés auprès de la SEC ; et d'autres risques et incertitudes.

Toutes les déclarations prospectives contenues dans cette communication sont valables à la date des présentes, et Stellantis ne prend aucun engagement de mettre à jour ou de réviser publiquement lesdites déclarations prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'impacter de manière significative les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et dossiers de Stellantis déposés auprès de l'U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.